

NEUHEIT N 1:160

MINIS[®]

Made by Lemke-Collection 1:160

Die neue Modellreihe **MINIS** der Lemke Collection wird nach einem erfolgreichen Start nun mit weiteren bekannten Typen der 50er und 60er Jahre fortgesetzt.

Nachdem die ersten Serien des MB 3500 und 03500 bereits ausverkauft sind folgen nun weitere Klassiker aus dem Mercedes Nutzfahrzeug Programm. Der MB L322 / L1113 Kurzhauber sowie der Personen / Reisebus MB O 6600. Eine Gewichtsklasse höher als der L322 folgt der als „Commodore“ bekannt gewordenen LU 11-16 von Büssing mit seiner markanten Kühlerfront.

Natürlich gibt es 2008 von den bekannten Modellen MB L3500 und MB 03500 wieder interessante neue Varianten für Ihre Sammlung und die Modellbahnanlage. Die bereits angekündigten Modelle „Krupp Titan“ und „Opel Blitz“ erscheinen im 1. bzw. 2. Quartal 2008.



Mercedes Benz L322

MB L 322

Der klassische auf den Rahmen aufgesetzte Kühler zierte die Mercedes Benz LKW seit Anfang des 20. Jh. Es war also eine kleine Revolution als 1958 die kom-

plett neugestylte Kurzhauben-Baureihe die Fachwelt überrascht.

Ein breiter Kühlergrill im Stil der SL Personenwagen und eine über die ganze Breite gezogene Haube kennzeichnen den neuen 6-Tonner L322 mit 110 PS.



LC 3401 MB L322

Pritsche blau-schwarz



LC 3402 MB L322

Pritsche „Brennstoffhandel Hahne“, rot-schwarz



LC 3404 MB L322

Pritsche-Plane hellgrün

LC 3403 MB L322

Pritsche-Plane „Edeka“, gelb-blau (s. Abb.)



LC 3406 MB L322

„Internationale Spedition“ Hängerzug mit Plane

LC 3405 MB L322

Hängerzug mit Plane, blau-rot (s. Abb.)



LC 3407 MB L322

Kofferaufbau „Jägermeister“

LC 3408 MB L322

Kofferaufbau „Konsum“, weiß-rot (s. Abb.)



LC 3409 MB L322

mit Gehörnkritsche „Hofbrau“ weiß-blau

Nachdem unser Premieren-Modell der ^{MINI}S Modelle, der MB L3500, große positive Resonanz bei den Sammlern und Modellbahnern hervorgerufen hat folgen nun wie angekündigt weitere Modell-Highlights in Spur N.

MB Bus O 3500

1949 erschien mit dem O 3500 die erste Neukonstruktion nach dem Krieg, ein Hauptbus mittlerer Größe, den es wahlweise für den Stadt-, Überland- und Reiseverkehr gab. Dieses Modell teilte sich, wie damals üblich, große Teile von Technik und Konstruktion mit den vergleichbar großen Lastwagenmodellen, bei Mercedes war dies der L 3500. Über 2664 gebaute Hauptbusse bei Mercedes und wahrscheinlich noch einmal so viele Versionen mit Busaufbauten von Fremdherstellern wurden von 1950-55 produziert. Restaurierte Exemplare fahren noch heute.



LC 3105 MB O 3500

Omnibus „Bayern Express“, mit Dachfenster



LC 3106 MB O 3500

Omnibus „Rheinbahn“, ohne Dachfenster



LC 3107 MB O 3500

Omnibus „Wandervogel“, ohne Dachfenster, blau-weiß



LC 3108

Omnibus „PTT-Schweizer Post“, ohne Dachfenster

MB Bus O 6600 H / O 320 H

1951 überrascht Mercedes Benz die Kundschaft mit diesem luxuriösen Reisebus. Aufgrund der komfortablen Ausstattung wird er auch „Pullman-Omnibus“

genannt und gefällt durch die zeitlos schlichte Linienführung mit abgerundetem windschnittigem Bug. Es gab je nach Ausstattung bis zu 45 Sitzplätze

und bis zu 100 Personen konnten bei maximaler Auslastung der Stadtbusse befördert werden.



LC 3501 MB O 6600

Omnibus „Schwarzwald Express“ mit Dachfenster



LC 3502 MB O 6600

Omnibus mit Dachfenster, beige-grün



LC 3503 MB O 6600

Omnibus „Deutsche-Eisenbahn-Betriebsgesellschaft A.G.“

Büssing LU 11-16 / Commodore

Als Weiterentwicklung des Typs 7500U wird 1955 von Büssing der 8,6 Tonneer LU 11, LS 11 mit 170 PS vorgestellt.

Ab 1960 kommt eine auf 192 PS verstärkte Maschine zum Einsatz. Die Baureihe mit der markanten Front wird

bis in die sechziger Jahre unter der Bezeichnung „Commodore“ weitergeführt.



LC 3601 Büssing LU 11

Pritsche-Plane, grau-blau



LC 3602 Büssing LU 11

Pritsche-Plane, blau-rot



LC 3603 Büssing LU 11

Kofferaufbau „Dortmunder Aktien Bier“

MB L 3500

Die leichten Mercedes-Benz-Haubenlaster der 50er-Jahre.



LC 3022 MB L 3500

Pritsche, grau-rot



LC 3023 MB L 3500

Pritsche „Baustoffhandel“, rot-blau



LC 3024 MB L 3500

Pritsche-Plane „Armbruster & Co.“, grün-grau



LC 3025 MB L 3500

Pritsche-Plane „AGFA“



LC 3026 MB L 3500

Hängerzug „Diamant-Mehl“, blau-weiß



LC 3021 MB L 3500

Hängerzug „Maggi“, rot-gelb



LC 3027 MB L 3500

Hängerzug rot-schwarz



LC 3028 MB L 3500

Kofferaufbau „Edeka“, blau-gelb



LC 3029 MB L 3500

Kofferaufbau „Der Milchbauer“, weiß-blau



LC 3030 MB L 3500

Sonderaufbau Container „Von Haus zu Haus“



LC 3031 MB L 3500

Getränkepritsche, rot-gelb



LC 3032 MB L 3500

Pritsche „Reissdorf Kölsch“, schwarz



LC 4002 MB L 3500

Set „Hofbräu München“ auf Hobbytrain DB Flachwagen



LC 3100 MB L 3500 1. Serie

LC 3100-1 MB L 3500 2. Serie

Display: 24 Modelle, sortiert

Nachdem unser Premieren-Modell der **MINIS** Modelle, der MB L3500, große positive Resonanz bei den Sammlern und Modellbahnern hervorgerufen hat folgen nun wie angekündigt weitere Modell-Highlights in Spur N.

Opel Blitz

Bei Opel wurde 1952 ein völlig neuer Opel Blitz 1,75-Tonner vorgestellt. Dieser sollte die Nachfolge des erfolgreichen Vorgängers gleichen Namens antreten.

Das Design orientierte sich an den zeitgenössischen amerikanischen Lastwagen der Muttergesellschaft „General Motors“. Der Opel Blitz wurde mit den verschiede-

stensten Aufbauten, je nach Anforderung des Kunden ausgestattet.



LC 3203 Opel Blitz

„Pritsche-Plane, blau-schwarz

LC 3204 Opel Blitz

„Persil“ Pritsche-Plane, grün (o. Abb.)



LC 3205 Opel Blitz

„Westfalen-Pumpernickel“, Koffer, weiß-blau

LC 3206 Opel Blitz

„Konsum“, Koffer, weiß-rot (o. Abb.)



LC 3201 Opel Blitz

„Kohlen und Heizöl“, Pritsche, rot-schwarz

LC 3202 Opel Blitz

„Reissdorf Kölsch“, Pritsche, weiß (o. Abb.)

Krupp Titan

Der Krupp L-80 Titan machte bei seiner Vorstellung im Jahr 1950 seinem Namen alle Ehre und galt als stärkster Lastwagen

auf dem deutschen Markt. Ab 1951 in Serie mit einer Leistung von 210 PS gebaut war der Titan im Güterfernverkehr

schnell etabliert. Der Titan wurde u.a. als Sattelzug-, Pritschen-, Kipper-, Koffer- und Busversion betrieben.



LC 3301 Krupp Titan

Pritsche-Plane, rot-schwarz



LC 3302 Krupp Titan

„Diamant-Mehl“, Pritsche-Plane, weiß-blau



LC 3303 Krupp Titan

Pritsche, blau-schwarz



LC 3304 Krupp Titan

Hängerzug mit Plane, blau-rot



LC 3305 Krupp Titan

Kofferautobau, blau-rot

Vertrieb: Lemke Collection GmbH - Schallbruch 34-34a - 42781 Haan - www.lemkecollection.de

Ihr Fachhändler:

MINIS®

Made by Lemke-Collection 1:160

Alle Abbildungen sind beispielhaft. Modelle können geringfügig abweichen.